

Datum:/Date	Freitag/Friday, 28. 03. 2025	Zeit:/Time:	18:00
Betreff:/Subject:	Entscheidung/Decision No. 1	Document No.:	2.3
Von:/From:	Den/The Stewards		
An:/To:	Bewerber und Team Startnummer 31 / Competitors and Crew of Car #31		
Seitenanzahl:/Number of pages: 3		Anlagen:/Attachments: 0	

Die Stewards haben einen schriftlichen Bericht des Rallyeleiters erhalten, die diesbezüglichen Daten des GPS Tracking System geprüft, den Bewerber und Fahrer/Beifahrer angehört, den folgenden Sachverhalt geprüft und entschieden:

Fakten: Während der SP2 wurde durch den Rallyeleiter die SP auf Grund eines Vorfalls, mittels roter Flagge unterbrochen. Das Team mit der Startnummer 31 reduzierte die Geschwindigkeit nicht und verursachte daraufhin selbst einen weiteren Vorfall.

Vergehen: Verstoß gegen Art. 53.5.3 der AMF RSR 2025

Entscheidung: Disqualifikation der Startnummer 31 vom weiteren Bewerb

Begründung: Während der Anhörung wurde dem Vertreter des Bewerbers und der Crew der detaillierte Bericht des Rallyeleiters zur Kenntnis gebracht, aus dem hervorging, dass die Crew die Geschwindigkeit trotz angezeigter roter Flagge (auf dem GPS Tracking System und durch Streckenposten) nicht reduzierten.

Nach Anhörung der Fakten erklärte sowohl der Fahrer als auch der Beifahrer, dass sie die rote Flagge weder am GPS Tracking System noch physisch wahrnehmen konnten. Die Crew erklärte, dass es nicht ihre Absicht war und entschuldigte sich für diesen Fehler.

Die Stewards entscheiden, dass in diesem Fall eine Disqualifikation angemessen ist

Die Entscheidung basiert auf dem Nationalen Sportgesetz 2025 der AMF, Art. 11.9.1, Art. 11.9.3.f und Art. 12.4.1.m.

Der Bewerber wird darauf hingewiesen, dass er das Recht hat, gegen bestimmte Entscheidungen der Stewards gemäß Artikel 15 des Nationalen Sportgesetzes der AMF Berufung einzulegen.

The Stewards, having received a written report from the Clerk of the Course, having examined the document, have checked the data of the GPS tracking system, have heard the Competitor and the Crew, have considered the following matter, determine the following:

Fact: During SS2, the clerk of the course issued a red flag due to an incident. The team with starting number 31 failed to reduce speed and subsequently caused another incident.

Offence: Breach of Art. 53.5.3 der AMF RSR 2025

Decision: **Starting number 31 is disqualified from the event**

Reason: During the hearing, the Competitors representative and the crew were provided with the detailed report from the Clerk of the Course, which showed that the crew did not reduce speed despite the red flag being displayed (on the GPS tracking system and by track marshals).

After hearing the facts, the crew stated that they could not see the red flag on the GPS tracking system or physically. The crew explained that it was not their intention and apologised for this error.

The Stewards decide that in this case a disqualification is the appropriate penalty.

The decision is based on the 2025 National Sporting Code Art. 11.9.1, Art. 11.9.3.f and Art. 12.4.1.m.

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the AMF National Sporting Code 2025.



Christian SINGER
Chairperson of the Stewards/
Vorsitzender



Kevin KALTENEGGER
Steward / Sportkommissar



Daniel BLAZINCIC
Steward / Sportkommissar

Diese Entscheidung wurde dem Vertreter des Bewerbers übergeben:

Name (in Blockbuchstaben)	NOTHDURFTER ALFONS	Datum:	28.3.2025
Position innerhalb des Teams	Nolly	Zeit:	18:45

Veröffentlicht am offiziellen Aushang : Datum : 28.3.25 Uhrzeit : 18:55